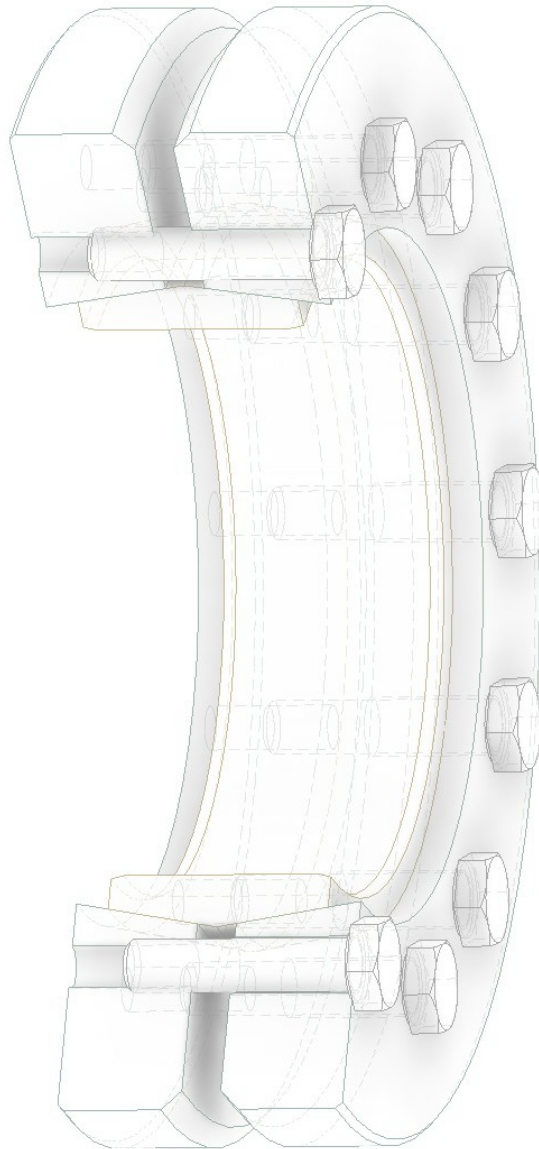


BIKON 1029  
Montageanweisung



Nur erhältlich bei BIKON-Technik GmbH • 41468 Neuss • Germany

**Hinweis:**

Für diese Unterlagen und dessen gesamten Inhalt behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige, schriftliche Zustimmung ist es nicht gestattet, die Unterlagen oder Teile hiervon zu vervielfältigen, Dritten zugänglich zu machen oder sonst unbefugt (auch nicht auszugsweise) zu verwerten.

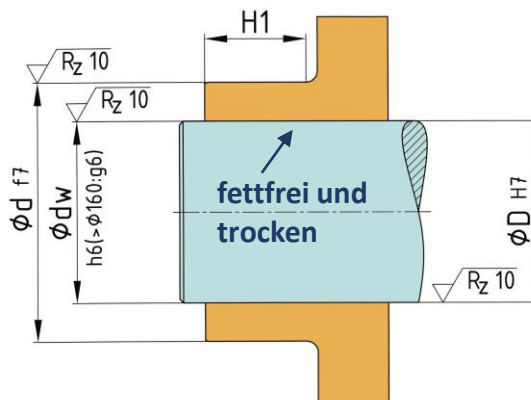
Alle hier behandelten Themen und Angaben sind nur für originale „BIKON“- und „DOBIKON“-Produkte gültig.

Wir übernehmen für Schäden, die aufgrund von Fehlinterpretationen, Anwendungsfehlern oder Konstruktionsfehlern (bezüglich Anlagen, in denen unsere Produkte verwendet werden sollen) keine Haftung. Alle Angaben erfolgen nach unserem Kenntnisstand des aktuellen Stands der Technik zum Zeitpunkt des Verfassens der Unterlagen.

Wir verweisen auf unsere Marken- und Schutzrechte sowie allgemeinen Geschäftsbedingungen.

April 2023

## Einbauraum - BIKON 1029



d	D	H1
mm	mm	mm
140	230	74
155	263	80
165	290	88
175	300	88
185	330	112

d	D	H1
mm	mm	mm
200	350	112
220	370	134
240	405	144
260	430	160

## TA - Anzugsmoment der Schrauben

d	M	TA
mm	-	Nm
140	M12	100
155	M12	100
165	M16	240
175	M16	240
185	M16	240

d	M	TA
mm	-	Nm
200	M16	240
220	M16	240
240	M20	470
260	M20	470

## Montage

## 1.

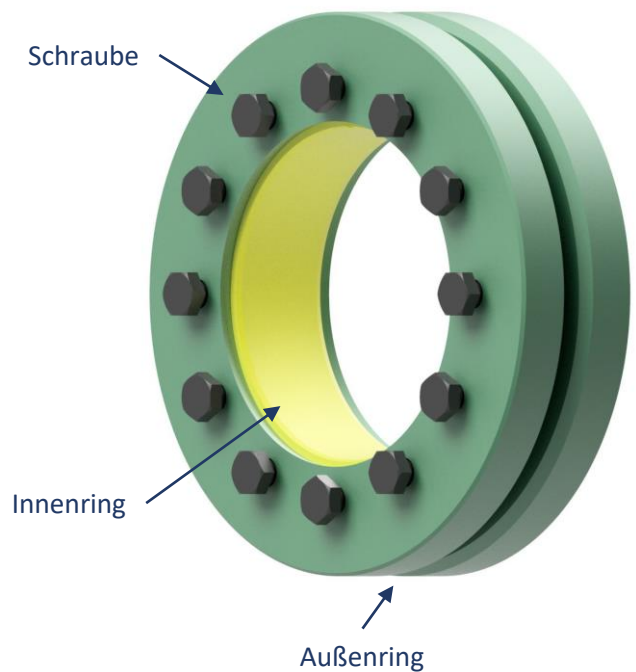
BIKON 1029 werden im einbaufertigen Zustand geliefert.

Die Schrauben und Konen sind mit Molykote (MoS<sub>2</sub>) geschmiert.

Die Schrauben sind um einige Gewindegänge herausgedreht.

Darauf achten, dass die Ringe lose aufeinandersitzen.

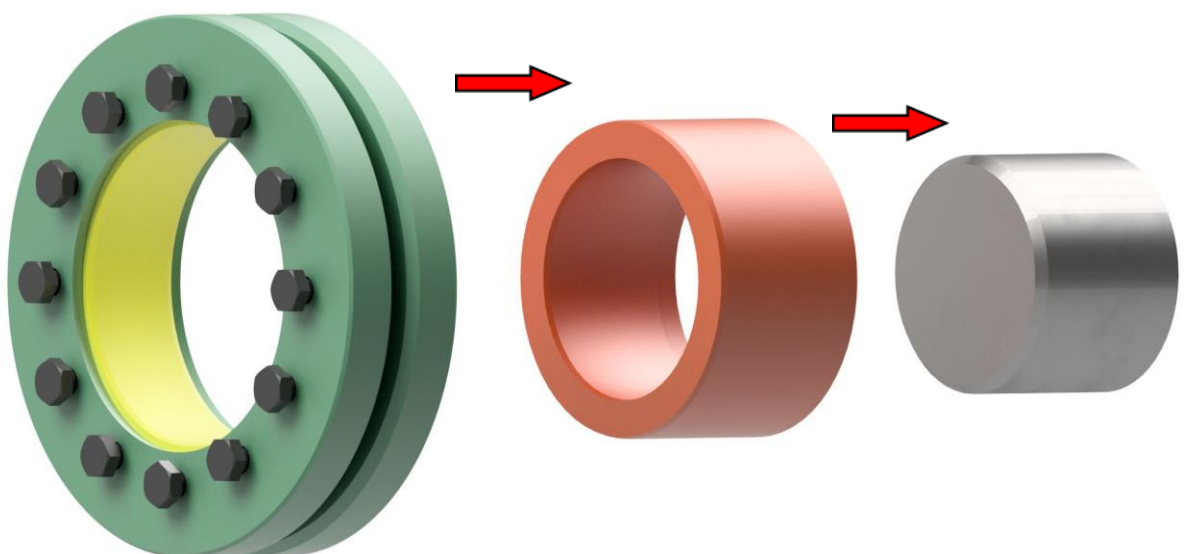
Die Konen sind nicht selbsthemmend.



## 2.

Welle und Innenbohrung der Nabe fettfrei und trocken fügen.  
Die Schrumpfscheibe auf die Nabe schieben.

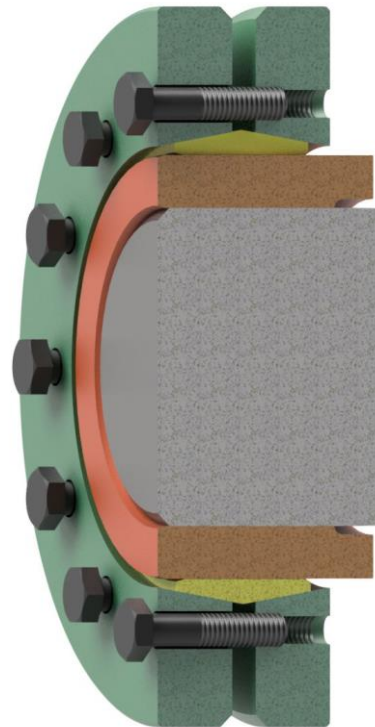
(Fuge zwischen Nabe und Innenring der Schrumpfscheibe kann geölt sein.)



## Montage

## 3.

Nabe und Schrumpfscheibe dürfen nicht über der Welle überstehen.  
Mindestens bündiger Sitz gefordert.



## 4.

Schrauben gleichmäßig der Reihe nach mittels Drehmomentschlüssel anziehen (nicht über Kreuz).

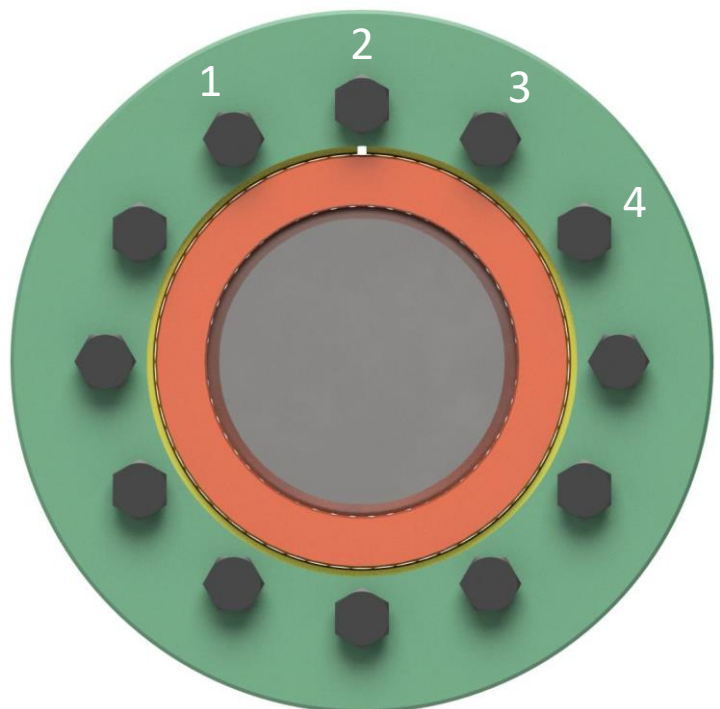
Auf planparallele Außenringe achten. Verkanten vermeiden. Ein Anzugswinkel von  $30^\circ - 60^\circ$  hat sich bewährt.

**Kontrolle !**

Der Anzug der Schrauben und die Montage ist beendet, wenn sich keine Schraube mehr mit dem 100%igen Anzugsmoment anziehen lässt.

**Achtung !**

Keine Schrumpfscheibe ohne eingebaute Welle verspannen, da sonst eine plastische Verformung der Nabe möglich ist.

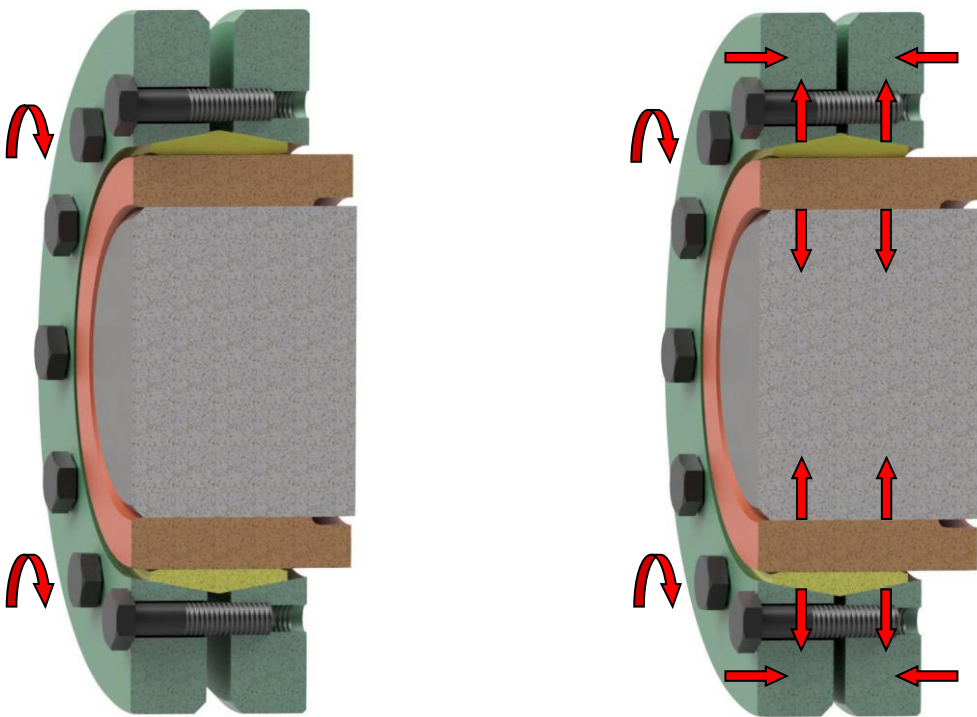


## Montage

5.

Durch das Anziehen der Schrauben werden die Außenringe aufgeschoben und verspannen die Verbindung. Der Konus ist nicht selbsthemmend.

Die Nabe wird bei der Montage nicht in axialer Richtung verschoben.



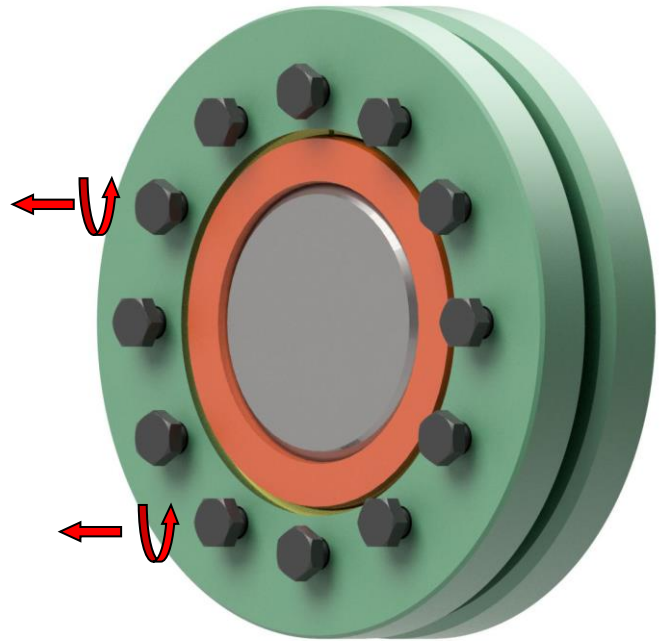
Die Schrumpfscheibe ist wartungsfrei.

## Demontage

## 1.

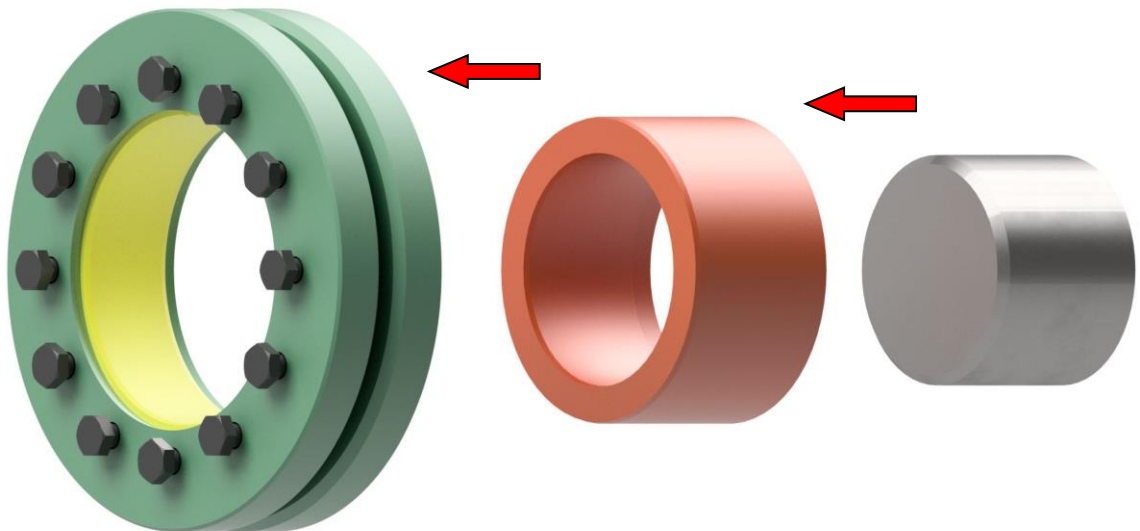
Alle Schrauben gleichmäßig der Reihe nach lösen.  
Mehrere Umläufe sind nötig, bis alle Schrauben gelöst sind.  
Schrauben nicht ganz herausdrehen.

Die Konen sind nicht selbsthemmend und lösen sich mit dem Entspannen der Schrauben.



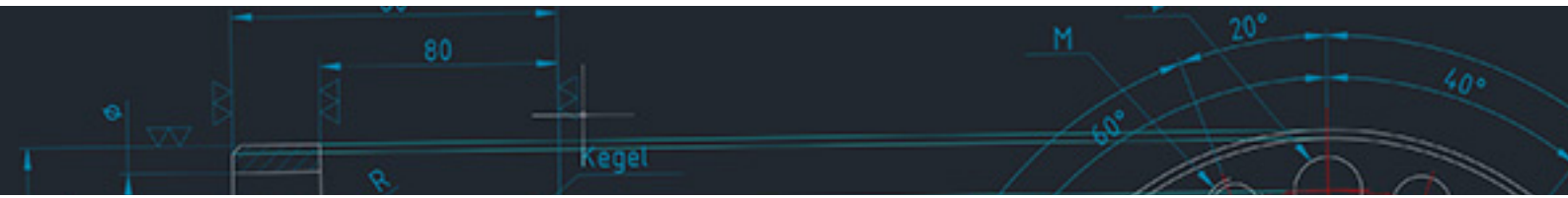
## 2.

Schrumpfscheibe von der Nabe und Nabe von der Welle entfernen.

**Wiederverwendbarkeit**

Unbeschädigte Schrumpfscheiben können wiederverwendet werden.

**Die Schrauben müssen nach jeder Verwendung gewechselt werden !**



# BIKON-Technik GmbH

Hansemannstrasse 11

41468 Neuss • Germany

Tel. ++49 (0) 2131-71889-0

[www.bikon.de](http://www.bikon.de)

E-Mail [info@bikon.de](mailto:info@bikon.de)